

Betreft: artikel 42 vragen over het nieuwe vervoerplan Connexxion

Alkmaar, 19 oktober 2017

Geacht college,

Onlangs is het nieuwe vervoerplan van Connexxion gepresenteerd. Hierin geeft Connexxion aan hoe ze invulling gaat geven aan het busvervoer in Alkmaar binnen de nieuwe concessie. Hierin staan een aantal punten die ons negatief opvallen. Wij beseffen dat de provincie hier de leidende rol heeft. Het college heeft hier invloed in als overlegpartner van de provincie en heeft een uitgebreide nota van zienswijze ingediend op het programma van eisen. Graag willen we over een aantal onderwerpen graag weten wat het huidige standpunt van het college hierin is, of het college hierover aanvullende actie gaat ondernemen naar de provincie en of er nog mogelijkheden zijn tot aanpassing.

1) In Alkmaar (en Koedijk) vervallen 26 haltes. Loopafstanden naar de dichtstbijzijnde bushalte worden in De Horn Zuid en Koedijk een stuk langer, soms zelfs langer dan 600 meter. Daardoor zullen veel inwoners niet meer zelfstandig gebruik kunnen maken van het OV. Dit lijkt GroenLinks een onwenselijke situatie. In de nota van zienswijze heeft het college al eerder duidelijk gemaakt bij de provincie dat ze graag vasthouden aan de huidige maximale loopafstand afstand van 400 meter. Is het college het met ons eens dat dit een onwenselijke situatie is? En zo ja, gaat het college nog druk uitoefenen op de provincie om dit aan te passen?

2) De dorpen Zuidermeer, Driehuizen en Markenbinnen blijven verstoken van OV. Hoe is dit te rijmen met het streven van het college om ook de kernen in Graft-De Rijp en Schermer van OV te (blijven) voorzien?

3) De bedrijventerreinen Beverkoog en Boekelermeer komen zo goed als zonder OV te zitten. Dit is erg pijnlijk, omdat er in de afgelopen jaren juist veel werk is gemaakt van betere ontsluiting (ook met ov) van deze bedrijventerreinen. Hoe kan de verbinding Alkmaar-Beverkoog-Heerhugowaard behouden blijven? Is er een alternatief denkbaar? En kan een vlotte busroute over de Boekelermeer Zuid mogelijk gemaakt worden door voor 22 juli 2018 de Barnsteenstraat (verbinding tussen Alkmaars en Heilooër deel van de Boekelermeer) open te stellen voor tenminste bussen?

4) 1x per uur is geen aantrekkelijke frequentie voor een stadslijn, waardoor het toch al niet heel hoge aantal reizigers in De Hoef, Koedijk en Oud Overdie zal dalen. Twee keer per uur lijkt GroenLinks op winkeltijden minimaal wenselijk. Kan dit nog gerealiseerd worden binnen de kaders van de aanbesteding?

5) Waarom is niet voorzien in een verbinding naar Vroonermeer Noord? Wordt deze wijk in de toekomst alsnog ontsloten? Zo ja, wanneer?

We zien uw antwoorden graag tegemoet.

Namens de fractie van GroenLinks Alkmaar

Bastiaan de Leeuw