



*Uitgangspuntennotitie  
Alkmaarse Mobiliteitsstrategie*

**E**



## *Inhoudsopgave*

- Aanleiding Mobiliteitsstrategie
- Opzet Mobiliteitsstrategie
- Ambitie en uitgangspunten
- Benoemde vraagstukken
- Voorgesteld proces



## *Voordat we beginnen...*

- Aan het eind van de presentatie ruimte voor vragen
  - Verduidelijkende vragen uiteraard tussendoor

Ook voor het einde:

- Heeft u nog zaken die u aan ons mee wil geven t.a.v. proces?

**E**



## *Aanleiding – Alkmaar groeit*

- Ambitie: toevoegen 15.000 woningen binnenstedelijk
- Gevolg: +30.000 inwoners (33% groei)
- Dit zorgt voor meer verkeer in en om Alkmaar
- **Blijft Alkmaar aantrekkelijk, leefbaar, bereikbaar en veilig na de groei?**



# Mobiliteitseffecten Alkmaars Kanaal

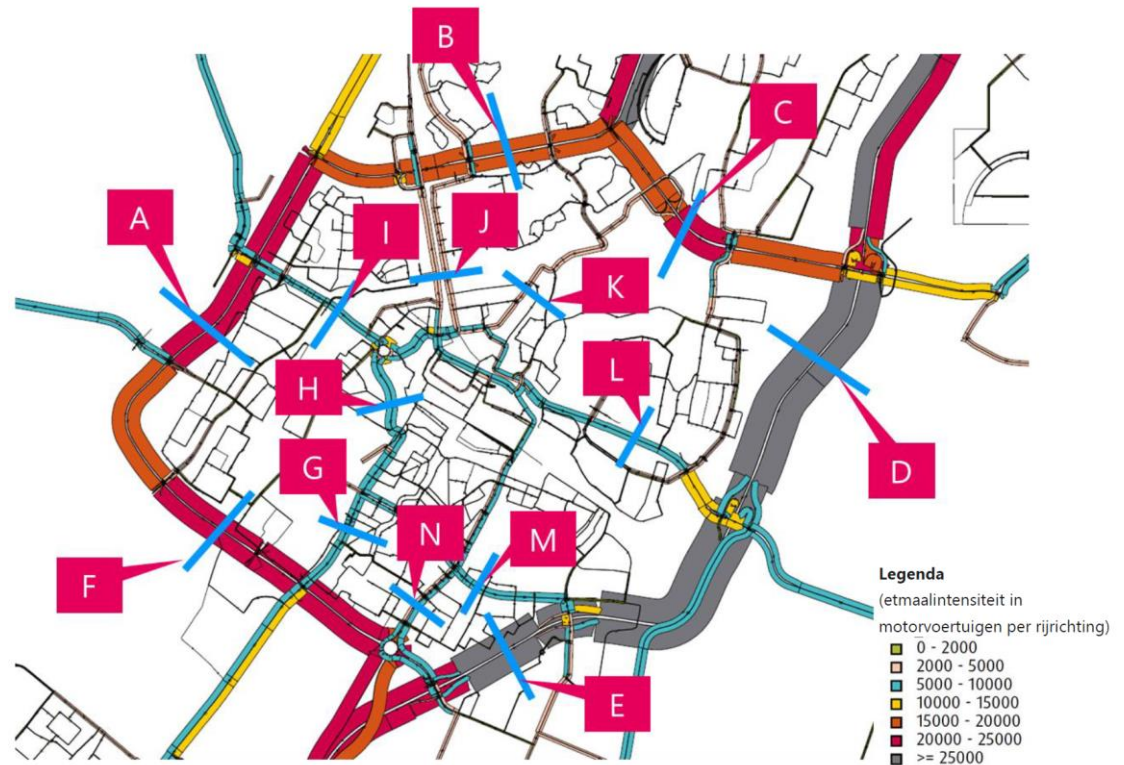
- Onderzoek mobiliteits-effecten i.r.t. ambitie
- Inzicht in probleem & mogelijke oplossingsrichtingen
- Uitgangspunt: realisatie van grote ontwikkelingen Alkmaars Kanaal en stationsgebieden Alkmaar en Alkmaar noord





# Mobiliteitseffecten Alkmaars Kanaal (2)

- Onderzoek met behulp van het verkeersmodel Regio Alkmaar
- Huidig verkeersmodel alleen geschikt voor autoverkeer
- Verkeersmodel heeft een voorspellende waarde, maar blijft een model
- Meest betrouwbare instrument om de toekomstige verkeerssituatie te voorspellen

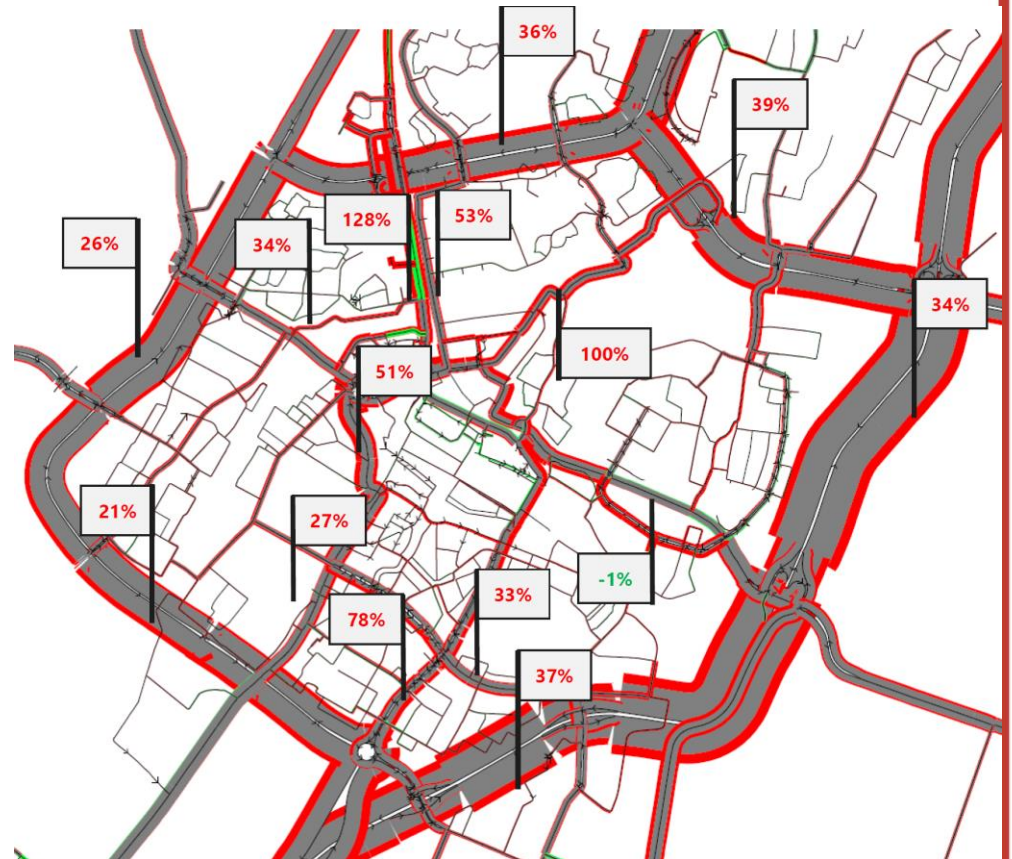






# Analyse verkeerseffecten ontwikkelingen

- Vergelijking huidige en toekomstige situatie (2040)
- Uitgangspunt: onveranderd beleid in toekomst
- Autonome situatie (zonder grote ontwikkelingen) zorgt al voor knelpunten in avondspits
- Ontwikkeling Alkmaars Kanaal versterkt dit effect:
  - Verdere toename verkeer, meer knelpunten en vertraging
  - Reistijd tijdens spitsuren drie keer zo lang als in huidige situatie





## *Conclusie analyse verkeerseffecten*

- Alkmaar wordt onbereikbaar
- Verkeerstoeiname zorgt ook voor:
  - Verkeersonveiligheid
  - Slechtere doorstroming bus
  - Afname leefbaarheid als gevolg van (m.n.) geluidshinder
- Maatregelen zijn nodig om Alkmaar aantrekkelijk, bereikbaar, veilig en leefbaar te houden







# *Oplossingsrichtingen*

## **Aanbodzijde**

- Faciliteren verkeersvraag in netwerk
- Fysieke (infrastructurele) maatregelen
- Naast faciliteren ook mogelijkheid tot sturing binnen netwerk
- Doel: routing (geleiding) verkeer

## **Vraagzijde**

- Vraag is de hoeveelheid verkeer per periode
- Maatregelen aan vraagzijde kunnen gericht zijn op:
  - beperken hoeveelheid verkeer
  - vervoerkeuze
- Doel: optimaal benutten (openbare) ruimte

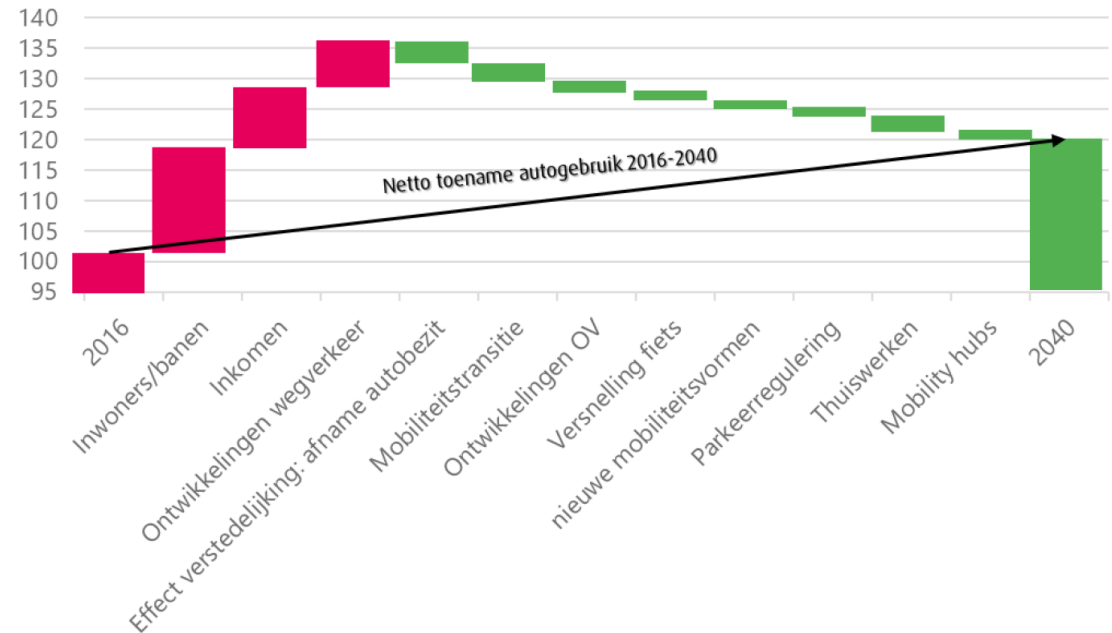




# Vraagzijde

- Verdichting en compacte stad bieden een kans
  - Verdichting leidt tot een hogere stedelijkheidsgraad en daarmee een systeemsprong
  - Systeemsprong uit zich in afname automobilité (CROW), mits er voldoende alternatieven zijn
- Verschuiving van autogebruik naar andere vervoerswijzen → mobiliteitstransitie

(Theoretisch) effect mobiliteitstransitie:





## *Aanbeveling rapportage*

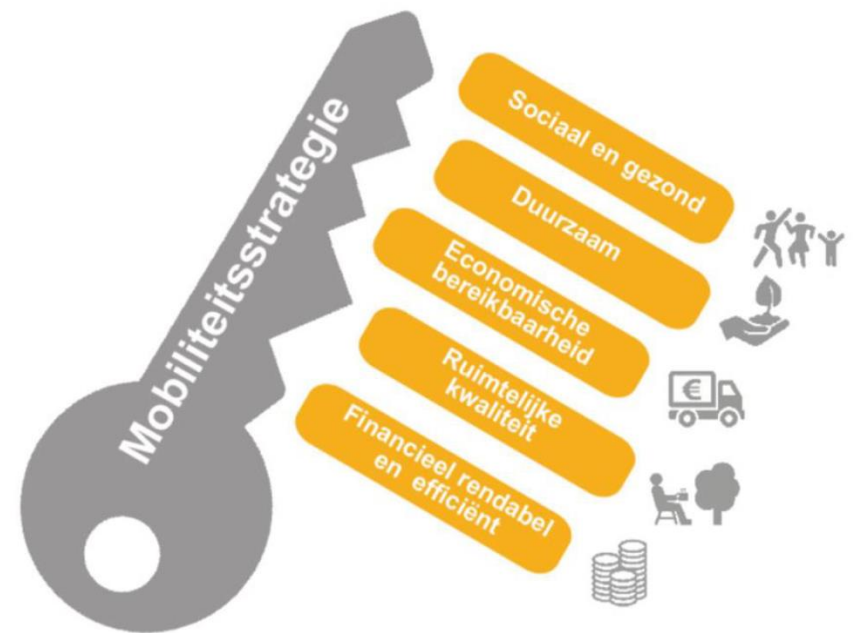
- Groei van Alkmaar leidt tot meer verkeer
- Deze groei leidt tot grote vertragingen en knelpunten
- Alleen maatregelen aan vraag- of aanbodzijde werken als oplossing onvoldoende
- Combinatie van maatregelen vervatten in mobilitaatsstrategie





# Mobiliteitsstrategie Alkmaar

- Bedoeld voor en passend bij de hele stad, mobiliteit in dorpen meenemen in Dorpenvisie
- Gericht op zowel hoofdinfrastructuur als op vraagkant
- Zorgt voor begeleiding van systemsprong en mobiliteitstransitie Alkmaar
- Vormt de sleutel voor een verkeersveilige, leefbare en bereikbare stad





# *Opzet Mobiliteitsstrategie*

- Mobiliteitsstrategie = Mobiliteitsvisie + Mobiliteitsplannen
- **Mobiliteitsvisie:** richting geven aan mobiliteit voor de hele stad:
  - Bepalen mobiliteitsprincipes
  - Bepalen hoofdinfrastructuur voor alle vervoerswijzen
  - Definiëren gebiedstypologieën
- **Mobiliteitsplannen:** concrete uitwerking in (deel)gebieden





# *Ambitie en uitgangspunten*

- Ambitie en uitgangspunten:
  - helpen bij richting geven Mobiliteitsstrategie
  - Zorgen voor een leidraad van de gesprekken
  - Bakenen de opgave af
  
- Uitgangspuntennotitie Alkmaarse Mobiliteitsstrategie
  - 16 november technische toelichting
  - 29 november commissie Ruimte
  - 16 december ter besluitvorming in gemeenteraad





## *Voorgestelde ambitie*

*“De Alkmaarse Mobiliteitsstrategie zorgt met een combinatie van fysieke en gedragsstimulerende maatregelen ervoor dat Alkmaar in 2040, na de realisatie van 15.000 woningen met bijpassende werkgelegenheid en voorzieningen, verkeersveilig, bereikbaar, aantrekkelijk en leefbaar is.”*







## *Voorgestelde uitgangspunten*

### De Alkmaarse Mobiliteitsstrategie

- Beperkt zich tot de stad Alkmaar
- Heeft 2040 als stip op de horizon
- Alkmaar als sterke centrale stad van de regio
- Scharnierpunt tussen Noord-Holland Noord en Metropoolregio Amsterdam





## *Voorgestelde uitgangspunten (2)*

### Mobiliteitsstrategie gericht op:

#### **Mobiliteit**

- Verkeersveiligheid
- Bereikbaarheid
- Mobiliteit

Alle vormen van vervoer

*(auto's, vrachtverkeer,  
(brom- en snor)fietsen,  
openbaar vervoer)*

#### **Thema's**

- Leefbaarheid
- Duurzaamheid
- Economie
- Ruimtelijke kwaliteit
- Sociale en gezonde (leef)omgeving
- *De Oude Stad*



# *Vraagstukken*

Inhoud samen vormgeven, maar hierbij meenemen:

- STOMP-principe;
- Minder autobewegingen binnenstad;
- Vervoer over water (incl. bevoorrading);
- Benodigd flankerend beleid;
- Rol P+R en/of Park&Bike





# Vraagstukken (2)

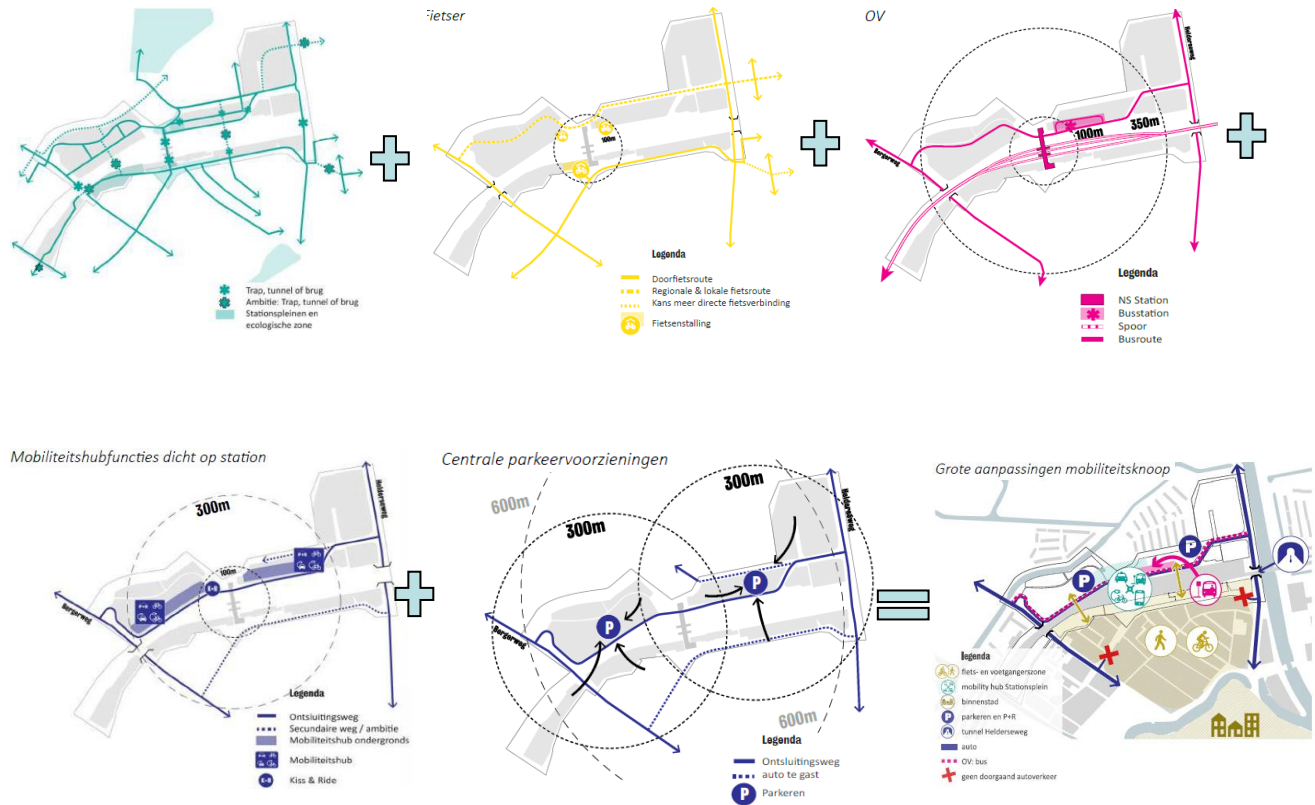
## STOMP

Mobiliteit zo  
duurzaam, leefbaar  
en aantrekkelijk  
mogelijk in te richten

In de basis  
complementair

Sturingsmethode bij  
keuze, afhankelijk van  
type gebied/locatie

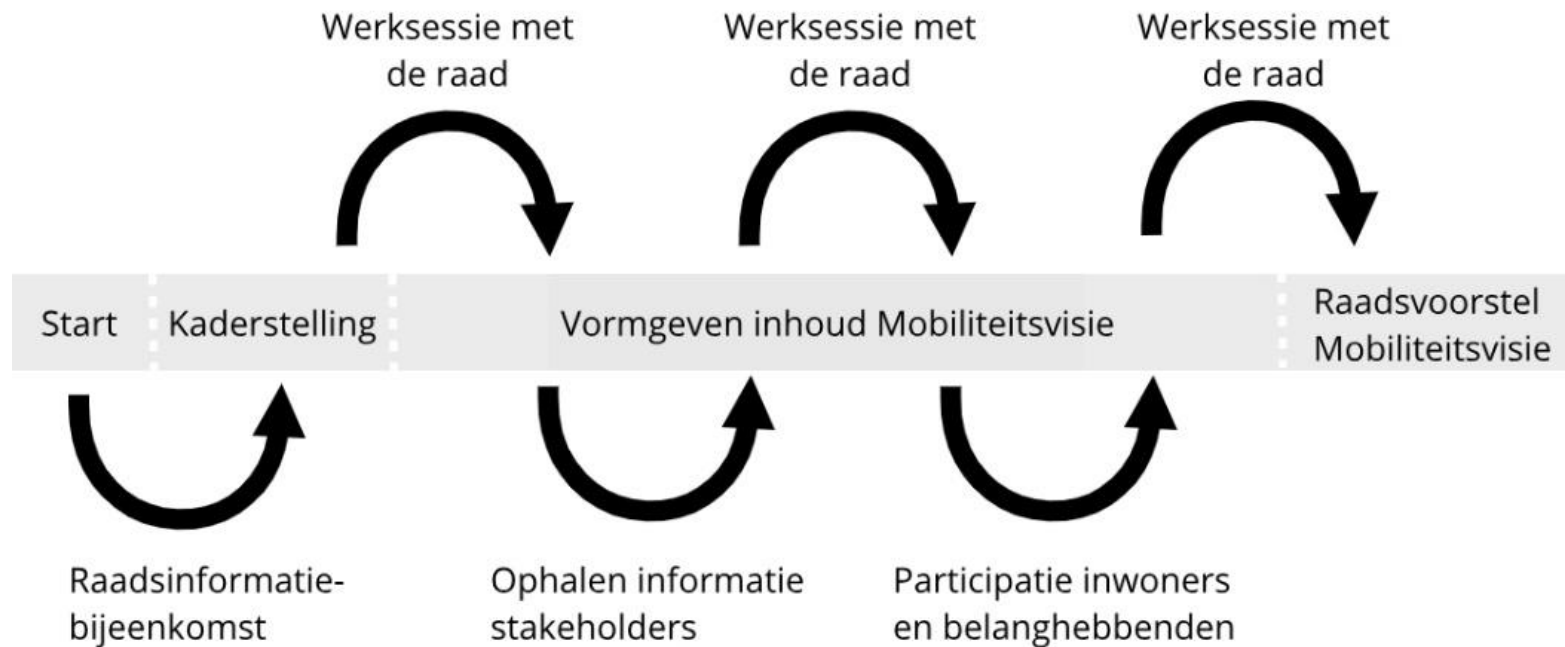
Doel: samenhang  
tussen bereikbaarheid  
en leefbaarheid





# Voorgesteld proces

- Samen creëren als uitgangspunt



*Schematische weergave voorgesteld proces Mobiliteitsvisie*





## *Voorgesteld proces (2)*

- Waarom niet visie en plannen gelijktijdig?
  - Visie is gericht op hele stad
  - Mobiliteitsplannen zijn uitwerking van de visie
  - Input van visie is nodig voor plan zelf
- (Beoogd) uitgangspunt: vloeiend proces



*Heeft u nog vragen?*

**E**