

MOTIE (VREEMD aan de orde van de dag)

Indiener(s)/politieke partij	GroenLinks Alkmaar
Datum raadsvergadering	27 januari 2022
Agendapunt/nummer	Invullen door griffie
Onderwerp	Fietsalternatieven voor Laat-west

De gemeenteraad van Alkmaar in vergadering bijeen op 27 januari 2022

Constateerend dat:

- De Raad op 8 juli 2021 een principebesluit heeft genomen om de Laat-west tot voetgangersgebied te maken (gedurende kernwinkeltijden);
- In dat principebesluit ook is afgesproken dat goede en veilige alternatieven beschikbaar komen voor het huidige fietsverkeer op de Laat-west;
- Inmiddels onderzoek beschikbaar is waarbij verschillende alternatieven zijn beschreven die de toename van fietsers 'aankunnen';
- In hetzelfde onderzoek vastgesteld wordt dat de fietsalternatieven wel 'optimalisaties' nodig hebben, echter blijkt de brief van het college d.d. 14 december 2021 pas in 2024-2025 de alternatieven zijn gerealiseerd.

Overwegend dat:

- De Laat-west met voortvarendheid tot bloei moet worden gebracht en de afgesproken herinrichting daarom snel moet worden gerealiseerd;
- Het aanbeveling verdient als er voor de fietser een alternatief is, tijdens de voorbereidende werkzaamheden en ook op het moment dat de Laat-west officieel voetgangersgebied wordt.
- In het onderzoek van het RHDV aangegeven wordt om de Oudegracht als eerste alternatief te optimaliseren.
- De Nieuwlandersingel als tweede alternatief wordt genoemd, dat een deel van het fietsverkeer kan opvangen.

Verzoekt het college:

1. De uitwerking van de alternatieve fietsroutes Oudegracht en Nieuwlandersingel met voorrang aan te pakken, in samenspraak met de inwoners, met als streven deze gerealiseerd te hebben wanneer de Laat-west officieel voetgangersgebied wordt;
2. Tijdens de voorbereidende werkzaamheden voor de fietsers tijdelijke alternatieven aan te wijzen;
3. Het benodigd krediet voor de aanpassingen voor fietsroutes te verwerken in de eerstvolgende bestuurlijke rapportage (Burap).

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekend door:

GroenLinks Alkmaar
Tineke Bouchier

In te vullen door de raadsgriffier	Raadsgriffier	Voorzitter
Deze motie is aangenomen / ingetrokken / verworpen		

Stemverhouding

Voor:..... stemmen **Partijen:** OPA, GL, VVD, PvdA, D66, CDA, BAS, SPA, LA, PvdD, CU

Tegen:..... stemmen **Partijen:** OPA, GL, VVD, PvdA, D66, CDA, BAS, SPA, LA, PvdD, CU

Toelichting

Uit het RHDHV onderzoek ("Analyse fietsstromen de Laat-West in Alkmaar") blijkt dat 75% van het fietsverkeer op de Laat doorgaand verkeer is. Er zijn verschillende alternatieve fietsroutes onderzocht waarbij is ingeschat hoeveel extra fietsverkeer er op de verschillende routes zou komen als de Laat-West voetgangersgebied wordt.

De (investerings) kosten voor de verbetering van de alternatieve fietsroute Oudegracht bedragen, afhankelijk van de variant € 360.000 dan wel € 540.000. De investeringen voor de Nieuwlandersingel bedragen € 150.000 of € 560.000.

Uit de brief van het college: "Resultaten Fietsonderzoek Laat-west" d.d. 14 december 2021 worden de volgende aantallen genoemd. In totaal is de inschatting dat tijdens kernwinkeltijden dagelijks 1600 fietsers de Laat-west passeren. Berekend is dat dit aantal zich over de volgende alternatieven zou verdelen:

- Oudegracht: huidig 600 fietsers, toename van 800 fietsers, totaal 1.400 fietsers (bijna 2,5 keer zoveel fietsers);
- Nieuwlandersingel: huidig 800 fietsers, toename van 550 fietsers, totaal 1.350 fietsers;
- Kanaalkade: huidig 2.150 fietsers, toename van 250 fietsers, totaal 2.400 fietsers.¹

In de brief wordt aangegeven wat de reacties zijn van vertegenwoordigende groepen op het onderzoek. "Voor de (vertegenwoordiging van de) Oudegracht geldt dat de conclusie dat de toename van 800 fietsers niet tot verkeersveiligheidsknelpunten leidt niet onderschreven wordt. Dit heeft een aantal redenen. De Oudegracht is een woonstraat, met daarin ook veel gezinnen en daarmee ook (spelende) kinderen. De voordeuren van de Oudegracht komen direct uit op de straat. Het verkeer rijdt (gevoelsmatig) vlak voor deze deuren langs. Dit leidt in de optiek van de bewoners tot onveilige verkeerssituaties. De komst van 800 fietsers zal deze (gevoelsmatige) onveiligheid verder vergroten. Ook wordt gewezen op de verkeersonveiligheid rondom de kruisingen (Ritsevoort, Ruiterssteeg, Brillesteeg en Ridderstraat) vanwege het beperkte zicht op kruisend verkeer. Tevens wordt aangegeven dat het rapport onvoldoende rekening houdt met het aandeel scooters, bakfietsen en e-bikes die met (relatief) hoge snelheid over de Oudegracht heen rijden. Tot slot wordt opgemerkt dat op de Oudegracht veelal groepen voetgangers lopen die (al dan niet door een rondleiding) vooral kijken naar de architectuur van de Oudegracht. Zij zijn daarbij niet bezig met opletten op wat er in de omgeving gebeurt."

"De (vertegenwoordiger namens) de Nieuwlandersingel en de Baansingel is positief over het inrichten van de Nieuwlandersingel als fietsstraat. De belangrijkste reden is dat dit de snelheid van het autoverkeer zal afremmen en daarmee de verkeersveiligheid zal verhogen. Om deze verkeersveiligheid verder te verhogen wordt verzocht om ook met aanvullende snelheidsremmende maatregelen te werken om zo de snelheid van het autoverkeer verder omlaag te brengen. Ook wordt er aandacht gevraagd voor de (ervaren) onveilige kruisingsvlakken, met name die met de Hofdijkstraat en de Emmastraat."

¹ Voor de Kanaalkade wordt voor de uitwerking samenhang gezocht met het bredere ontwerp van de kanaalkade en de positie die dit krijgt in de mobiliteit strategie.